



THYBORØN STEVEDORE A/S
Havnegade 15
LEMVIG
7680 Thyborøn



VVM - afgørelse på ansøgning om RDF-lager på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn

Lemvig Kommune modtog den 10. januar 2023 en ansøgning fra Thyborøn Stevedore A/S om tilladelse til at etablere et RDF lager i det eksisterende frysehus på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn, matrikel nr. 86LN, THYBORØN BY, THYBORØN.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2023-01-03 nr. 4, (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 11b - Anlæg til bortskaffelse af affald.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn Stevedore A/S søger om miljøgodkendelse til at benytte eksisterende frysehus på Langholmkaj til oplaget af RDF-affald for dermed at opnå mulighed for at opbevare godset under tag og i et lukket miljø.

Godset kommer med skib og godset forventes kørt fra lageret med lastbil, men muligheden for transport med skib skal også være mulig.

Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjernehøring ved relevante myndigheder i Lemvig Kommune.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screenings-skemaet.

Dato 8. marts 2023

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-2-23

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til transport, støj, materialeflugt, forurenede overfladevand og beskyttet natur.

Transport

Der forekommer ugentlig transport af RDF-affald til og fra lagerhallen. Transporten sker i form af lastbilkørsel samt truckkørsel til og fra lagerhallen. Der vil komme ca. 1800 tons RDF-affald pr. måned. Det vil sige at der maksimalt kører 60 lastbiltræk fra lageret pr. måned. Forøgelsen af trafikken på Harbørevej vurderes således at være minimal.

Lagerhallen ligger på et havneareal, som er indrettet til transport af gods, hvorfor transporten til og fra lageret ikke vurderes at belaste eller genere aktiviteterne på Thyborøn Havn.

Støj

Der vil dagligt være støj fra til- og frakørsel af lastbiler og der vil være støjbelastning fra kran og trucks, når skibet losses og når affaldet i øvrigt håndteres på pladsen.

Området er et havneområde, hvor der foregår lignende erhvervsaktiviteter med samme støjbidrag. Støjen fra havnen ved nærmeste boliger forventes ikke ændret, idet der er ca. 300 m til nærmeste boligområde.

Materialeflugt

Der vil blive anvendt trucks med klemmegaffel og palleskibe, som er egnet til håndteringen af affaldet. Hermed vil affaldsballerne i forbindelse med håndteringen ikke blive beskadiget. Endelig vil der på lageret forefindes udstyr til reparation af affaldsballerne, hvis affaldet bliver beskadiget.

Oplaget af RDF-affald etableres under tag i det eksisterende frysehus.

Samlet betyder dette, at der er foretaget de nødvendige tiltag for at begrænse materialeflugten fra lageret.

Overfladevand

Når RDF-affaldet håndteres/transporteres på kajen, opsamles regnvand fra kajarealet med slamsuger og køres til godkendt modtageanlæg.

Ligeledes opsamles rengøringsvand fra kajarealet med slamsuger og køres til godkendt modtageanlæg.



Oplaget af RDF-affald etableres på tæt belægning under tag, hvorved der ikke skal bortledes overfladevand fra selve oplaget.

Beskyttet natur

I henhold til § 7, stk. 6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Der inddrages ikke beskyttede naturtyper eller sker nogen øget udledning til disse.

Affaldsoplaget vil ikke påvirke beskyttede arter yderligere, eftersom området på nuværende tidspunkt allerede er havneområde.

Affaldsoplaget vil ikke have nogen indvirkning på oplevelsen af fredede områder, da oplaget sker i en eksisterende bygning.

Eftersom der ingen udledninger af nogen art vil være til Natura 2000 områder og der er truffet foranstaltninger, så affald ikke uforvarende bliver tilført omgivelserne, vurderes det, at projektet ingen påvirkning vil have på Natura 2000 områder.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).



Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 9. marts 2023.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 7. april 2023.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest den 11. september 2023 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.





Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
<i>Projektbeskrivelse</i>	Lemvig Kommune har d. 10. januar 2023 modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af et nyt oplag af RDF-affald på Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn. Thyborøn Stevedore A/S søger om miljøgodkendelse til at benytte eksisterende frysehus på Langholmkaj til oplaget af RDF-affald for dermed at opnå mulighed for at opbevare godset under tag og i et lukket miljø. Godset kommer med skib og godset forventes kørt fra lageret med lastbil, men muligheden for transport med skib skal også være mulig.
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Thyborøn Stevedore A/S Havnegade 15, 2., 7680 Thyborøn 96 90 88 16
Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Allan Mølgaard Havnegade 15, 2., 7680 Thyborøn 20266585 am@stevedor.dk
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Langholmkaj 2, 7680 Thyborøn 86ln, Thyborøn By, Thyborøn
<i>Projektet berører følgende kommune eller kommuner</i>	Lemvig Kommune
<i>Oversigtskort</i>	Se nedenfor
<i>Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet</i>	Se nedenfor

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
<i>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde</i>	Ingen anlæg
<i>Vand - mængde i anlægsperioden</i>	0 m ³
<i>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</i>	Intet affald
<i>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</i>	0 m ³
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</i>	0 m ³
<i>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</i>	Der ændres ikke på afledningen af regnvand
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
<i>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</i>	Der vil komme ca. 1800 tons RDF-affald pr. måned Affaldet vil blive lagret indtil der er maks. 1800 tons på lager, hvor det herefter vil blive lastet og distribueret til en affaldsmodtager.
<i>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</i>	Der foretages ingen produktion af mellemprodukter eller færdigvarer
<i>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</i>	-
<i>Vand – mængde i driftsfasen</i>	Der benyttes ikke vand
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
<i>Farligt affald</i>	Der produceres ikke affald fra lageret
<i>Andet affald</i>	-
<i>Spildevand til renseanlæg</i>	Rengøringsvand fra kajarealet opsamles med slamsuger og køres til godkendt modtageanlæg.
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav</i>	-
<i>Håndtering af regnvand</i>	Når RDF-affaldet håndteres/transporteres på kajen, opsamles regnvand fra kajarealet med slamsuger og køres til godkendt modtageanlæg.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	Ja, K212 – Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	Ja, det må det forventes at kunne.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter ?	Omfattet af standardvilkår i bilag 2 til listebekendtgørelsen.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja standardvilkår indføres i miljøgodkendelse
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Omfattet af standardvilkår i bilag 2 til listebekendtgørelsen.
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja standardvilkår indføres i miljøgodkendelse
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger	Ja, Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj. Støj fra driften skal overholde vejledningens grænseværdier. Der vil dagligt være støj fra til- og frakørsel af lastbiler og der vil være støjbelastning fra kran og trucks, når skibet losses og når affaldet i øvrigt håndteres på pladsen.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja der vil være tale om almindelige bygge- og anlægsarbejder på havnearealet. Ingen særlig støjende aktiviteter.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja, det må det forventes at kunne. Området er et havneområde, hvor der foregår lignende erhvervsaktiviteter med samme støjbidrag.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.	Nej – der er ikke tale om aktiviteter med afkast af forurennet luft.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Ingen anlægsarbejde Nej der foretages ikke særligt støvende aktiviteter i driftsfasen

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	Ingen anlægsarbejde Det vurderes, at lugtbidraget fra affaldet er begrænset. Løst affald fra beskadigede baller kommer i containere eller bortkøres direkte.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	Ingen anlægsarbejde Nej
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? <i>jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</i>	Nej

Projektets placering	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja - RDF-lagerhallen ønskes etableret i et område, der er udlagt som havneområde, der skal anvendes til de virksomheder, der har naturlig tilknytning hertil. Her er der tale om transit af affald fra/til et skib. Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 35. Projektet kan realiseres indenfor rammerne af lokalplan nr. 35.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej der er ikke udlagt råstofområder
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Det ligger på et havneareal.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Nej, der er ikke skov i området.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej, der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Der er registreret natur på den anden side af Harboørevej, 200 meter mod vest.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Området er omgivet af veje og by og indeholder næppe beskyttede arter, men det kan ikke udelukkes at markfirben kan findes i området. I Limfjorden kan der findes marsvin og oddere, men det er relativt sjældent.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Der er ca. 700 m til Thyborøn Fjord, der er fredet. Både Harboøre Tange og Agger Tange er fredede. Formålet med fredningen er at sikre naturværdierne, især gennem opretholdelse af strandenge, klitarealer og brakvandslaguner, samt at sikre Harboøre Tange, Sønderholmene, Plet Enge, Rønland Sandø og en del af Nissum Bredning som raste-, fouragerings- og yngleområde for vandfugle.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).	Der er ca. 700 meter til Thyborøn Fjord, der er en del af Harboøre Tange og er et fuglebeskyttelsesområde, der indgår i Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Det er udpeget som fuglebeskyttelsesområde pga. flere yngle- og trækfugle.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Projektet vil ikke påvirke grundvandet. Der udledes almindeligt regnvand fra kajanlægget til havnebassinet.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	Nej og det ligger ikke i oplandet til almene vandværker
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej – Der er områdeklassificeret
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau). I klimatilpasningsplanen er der for området angivet at være en høj risiko for oversvømmelser i forbindelse med højvands-hændelser (intervallet mellem en 5-10 års hændelse, 2050-niveau).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej – men materialeflugt kan forurene arealerne på Thyborøn Havn.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	Der er tale om transport af affald til/fra udlandet. Der skal således foreligge en godkendt transporterklæring.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	RDF-affaldet kommer med skib eller godsvogne til Thyborøn og herefter skal affaldet enten udkibes fra Langholmkajen på Thyborøn Havn eller transporteres til et affaldsforbrændingsanlæg i Danmark. Affaldet lastes af skib på Langholmkajen og køres direkte ind i lagerhallen. Der vil blive anvendt trucks med klemmegaffel og palleskibe, som er egnet til håndteringen af affaldet. Hermed vil affaldsballerne i forbindelse med håndteringen ikke blive beskadiget. Endelig vil der på lageret forefindes udstyr til reparation af affaldsballerne, hvis affaldet bliver beskadiget. Oplaget af RDF-affald etableres på tæt belægning under tag.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Der er ikke tale om et strækingsanlæg
Hele projektets påvirkning af Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk: Beskyttede naturtyper: Beskyttede arter: Fredede områder: Natura 2000 områder Fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder: Sårbare vådområder: Grundvand og drikkevandsinteresser:	Lagerhallen opfattes som en del af de almindelige anlæg på Havnen. Der er ingen kendte arkæologiske værdier i området. Der er tale om udnyttelse af eksisterende bygninger, så det geologiske interesseområde påvirkes ikke. Nej, der inddrages ikke beskyttede naturtyper eller sker nogen øget udledning til disse. Affaldsoplaget vil ikke påvirke beskyttede arter yderligere, eftersom området på nuværende tidspunkt allerede er havneområde. Affaldsoplaget vil ikke have nogen indvirkning på oplevelsen af fredede områder, da oplaget sker i en eksisterende bygning. Eftersom der ingen udledninger af nogen art vil være til Natura 2000 områder og der er truffet foranstaltninger, så affald ikke uforvarende bliver tilført omgivelserne, vurderes det, at projektet ingen påvirkning vil have på Natura 2000 områder. Anlægget vil ikke påvirke grundvandsinteresser. Der er ikke udpeget drikkevandsinteresser i området.

<i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i>	Området indgår i Geopark Vestjylland, men projektet vil ikke påvirke oplevelsen af denne.
<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i> <i>Overfladevand:</i> <i>Grundvand:</i> <i>Naturområder:</i> <i>Boligområder (støj/lys og luft):</i>	Miljøkvalitetsnormerne i Limfjorden er overskredet. Projektet påvirker ikke Limfjorden yderligere med forurenede overfladevand. Nej Nej Nej – Oplaget placeres langt fra boligområder og losning og transport foregår også på havnearealer langt fra nærmeste boligområder.
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i> <i>Anlægsfasen?</i> <i>Driftsfasen?</i>	Nej – Affald i form af opsamlet spild og fraseret fraktioner bortskaffes af godkendte transportører og affaldsmodtagere.
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Der anvendes ikke nye arealer, råstoffer eller vand i projektet.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der forekommer ikke risiko for større ulykker og/eller katastrofer.
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Der forekommer kun risiko for menneskers sundhed, hvis der ved et uheld spildes affald.
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Kun udledning ifm. transport af affald
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej der er tale om et havneareal
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Der er ca. 300 m til nærmeste boligområde
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Personer som arbejder eller opholder sig på havnearealerne, kan blive påvirket. Endvidere kan beredskabet blive inddraget i forbindelse med uheld.
<i>Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter</i>	Danmark er transitland / affaldsmodtager.
<i>Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet</i>	Der forekommer følgende miljøpåvirkninger, hvortil der tages passende tiltag: Aflæsning fra skib. Transportvejen til lagerhallen.

	Aktiviteter på havnearealet i forbindelse med lastning af skib/lastbil. Materialeflugt ved brud på emballagen.
<i>Miljøpåvirkningens sandsynlighed</i>	Miljøpåvirkningen forekommer i forbindelse med håndtering af affaldet.
<i>Miljøpåvirkningens:</i> <i>Varighed</i> <i>Hyppighed</i> <i>Reversibilitet</i>	Mens håndteringen og oplaget af affaldet forekommer Ugentlig transport til og fra lagerhallen Påvirkningen ophører, når håndteringen og oplaget af affaldet ophører.

Konklusion	Ja	Nej	
<i>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</i>		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
<i>Partshøring</i>	Navn Thyborøn Havn v/ Thyborøn Havn HENNING BYSKOV A/S TSR HOLDING ApS VEST-EL A/S BRDR. LANGER A/S DBL Holding ApS NORDSØTRAWL A/S Thyborøn Skibs- og Motor A/S ARNE'S TRAWLBINDERI V/A LAURIDSEN Themis Ejendomme ApS		

Dato: 8. marts 2023
Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

